

Raport Monitorizare Investiții

5 Iulie 2014, orele 13.30 – 15.00

Antena3: Antena3: INCOME: Autostrada Comarnic - Brașov, din ce în ce mai departe de realitate

CNADNR a anunțat că în perioada 1 iulie - 31 octombrie este redeschisa circulația pe drumul național DN 7C - Transfăgărașan. Tot CNADNR ne spune ca Transaplina ramane inchisa - acesta fiind un proiect care exemplifica perfect sintagma cu tiganul care s-a inecat la mal.

Nici proiectul autostrazii Comarnic-Brasov, cu care ne-am racit mult gura in ultima vreme nu mai avanseaza, aici potrivit-se proverbul "boala lunga, moarte sigura". Dupa multe angajamente si promisiuni pompoase CNADNR nu mai da acum un termen pentru finalizarea tronsonului, si spune ca va mai dura ceva pentru ca obtinerea finantarii este un proces "laborios".

Cunm să nu fie dificila finantarea cand proiectul costa aproape dublu decat ar trebui sa coste?

Tronsonul Comarnic Brasov a fost bugetat la 28 de milioane de euro pe kilometru la care daca adaugam dobanzile depasim 40 de milioane de euro pe kilometru.

CNADNR e o institutie de interes national strategic, pacat ca e doar in teorie asa si nimeni nu-i intreaba de realizari sau ii trage la raspundere pentru lipsa de performanta.

Zf.ro: Topul celor mai profitabile companii de asigurări din România. Pierderile din piață au fost anul trecut cu 40% mai mari decât în 2012

Companiile de asigurări au încheiat anul trecut cu o pierdere agregată de circa 450 milioane de lei (100 mil. euro), cu 40% peste nivelul din 2012, acesta fiind al optulea an consecutiv în care piața asigurărilor înregistrează un minus, potrivit datelor de la Registrul Comerțului. Aceasta este a doua cea mai mare pierdere raportată de asigurători după recordul negativ de peste o jumătate de miliard de lei din 2008.

Există însă asigurători care au raportat profituri în mod constant în ultimii ani sau au revenit pe profit după unu sau doi ani pe minus. Cel mai mare profit din asigurări a fost raportat anul trecut de Allianz-Țiriac , cu 89 mil. lei, urmat de Metropolitan Life, compania de asigurări

de viață rezultată din fuziunea Alico cu fosta subsidiară a britanicilor de la Aviva, care a avut un profit de 29 mil. lei. Americanii au pierdut prima poziție din clasament, care în 2012 fusese ocupată de Alico, cu 41 mil. lei.

Profituri de peste 20 mil. lei au fost raporate și de City Insurance și Generali, aceasta din urmă revenind pe plus după doi ani de pierderi. Austriecii de la Uniqa au obținut profit pentru prima dată de la intrarea pe piață, câștigul de anul trecut fiind de aproape 19 mil. lei