

Prezentarea sectorului aeronautic marocan

Sectorul aeronautic marocan cunoaste in prezent o puternica dezvoltare. Perspectivele pozitive sunt legate de reconfigurarea sectorului la nivel international, privatizarea sectorului aerian marocan, precum si facilitatilor oferite de aplicarea Planului Emergenta (masuri anticriza aplicate de guvern, in principal in sectoarele aeronautic, electronic si automobil).

Cifra de afaceri a sectorului aeronautic, la nivel mondial, dupa o stagnare in ultimii ani, a crescut, inregistrand o crestere de 22 % la finele lunii mai 2013, fata de aceiasi perioada a anului 2012. Cererea puternica a tarilor din Sud-estul asiatic si a celor din golf, precum si reinnoirea flotei marilor companii aviatice au condus la aceasta crestere a cererii, tendinta care se va mentine si in urmatorii 20 ani, dupa estimarile specialistilor din domeniu.

Ca argumentare fata de cele de mai sus, principalii producatori mondiali, Airbus si Boeing, au primit comenzi, numai in perioada Salonului Aeronautic de la Bourget din 2013, de peste 130 miliarde USD, Boeing prevazand o cerere de 35.000 avioane in urmatorii 20 ani.

Pe fondul perspectivelor promitatoare ale sectorului aeronautic la nivel mondial, Regatul Maroc este recunoscut ca o baza aeronautica, fiind din ce in ce mai vizibil pe harta aeronautica internationala.

Acordurile semnate recent de Maroc cu grupurile americane Eaton si cu cel canadian Bombardier, intaresc pozitia Marocului.

1. Evolutia industriei aeronautice in Maroc

In anul 2011, sectorul aeronautic a inregistrat o cifra de afaceri de peste 12 miliarde DH (11 DH = 1 Euro), inregistrand o crestere de 220 % fata de anul 2007, atingand valoarea de 40 miliarde DH in cursul anului 2014.

Majoritatea activitatilor sunt realizate la Casablanca, Rabat si Tanger.

In anul 1999, sectorul aeronautic nu era reprezentat decat de doua societati, centrul de intretinere al companiei Royal Air Maroc si EADS Maroc Aviation, societate mixta constituita de EADS si Maroc Aviation, in anul 1951, pentru intretinerea avioanelor militare.

In prezent, baza aeronautica marocana, credibilizata prin prezenta a peste 100 operatori de referinta internationala, cunoaste o noua faza a dezvoltarii sale prin implementarea noilor activitati cu valoare mare adaugata, fiind reprezentate majoritatea segmentelor din industria aeronautica: productia si asamblarea de piese si echipamente, sisteme, cablaje, componente electronice, tratarea suprafetelor metalice, mecanica de precizie, intretinerea motoarelor si avioanelor, proiectare si cercetare, precum si diverse servicii conexe ale sectorului.

Principalele societati instalate in Maroc sunt EADS, Boeing, Safran, Daher, Creuzet/Indraero, sau Le Piston si Segula, profitand de avantajele oferite de catre autoritatile locale.

Au fost constituite o serie de societati mixte, dintre care amintim : Matis Aérospace (societate mixta cu Boeing SUA), Grupul francez Labinal si Royal Air Maroc, Maroc Aviation, legata de grupul EADS, Snecma Morocco Engine Services (parteneriat intre SNECMA Services si RAM, specializata in intretinerea si repararea motoarelor CFM56, PW100 si APU); prezenta Grupului aeronautic si spatial SNECMA (specializat in propulsii si echipamente), a Grupului francez Souriau (principal furnizor de conectoare pentru fabricantul european Airbus), si a Grupului Aeronautic SEFCAM, filiala a grupului francez SEFCA, specializat in tratarea suprafetelor din aliaj usor). Printre altele, grupul DION s-a instalat in februarie 2005 la Tanger, in Zona Libera Tanger. Un acord de parteneriat a fost semnat in 2003 intre EADS si Royal Air Maroc, referitor la crearea unui Centru Regional de Intretinere Aeronautica la Marrakech.

Recent, grupul american Eaton, unul din principalele grupuri internationale specializate in sisteme si materiale compozite, a semnat un acord cu Midparc, in vederea implantarii sale in zona libera Nouacer, creiand un parc industrial format din mai multe uzine, operand in diverse domenii de activitate.

Tot recent, grupul Bombardier s-a implantat in Maroc, prin realizarea unei uzine pentru productia de componente, investitia ridicandu-se la peste 200 milioane USD, creiand 800 noi locuri de munca.

Forta de munca din sectorul aeronautic marocan este compusa in prezent din 15.000 de persoane, in principal muncitori calificati si tehnicieni, prin "Programul Emergenta" de dezvoltare sectoriala, prevazandu-se atingerea a 23.000 locuri de munca in domeniul aerospacial, in anul 2020 (sectoarele de materiale compozite, mecanica fina, prelucrari speciale, etc).

Prezenta Airbus in Africa de Nord

Airbus este prezent in Maroc de peste 20 ani, producand pe plan local 25 % din ansamblul instalatiilor electrice ale grupului. Subcontractarea in Maroc s-a dublat ca cifra de afaceri, in ultimii patru ani, creind 2.500 noi locuri de munca directe si alte 10.000 indirecte.

Chiar daca este inca de dimensiune mica, piata marocana reprezinta o rampa de lansare catre Africa. Marocul poseda a doua flota aeriana din Africa, dupa Africa de Sud. Royal Air Maroc se extinde catre Africa de Vest (Senegal, Gabon, Mauritania) si sub impulsul Statului, a intrat in participare in mai multe companii aeriene din Africa de Vest. RAM (Royal Air Maroc – compania nationala marocana de transport aerian) avand prioritate la alegerea flotei pentru echiparea noilor companii de transport aerian astfel nascute.

Cu toate acestea, in anul 2008 Airbus a decis sa deschida o uzina in Tunisia in defavoarea Marocului. Construirea uzinei in Tunisia, prima implementare a producatorului european de aeronave, in afara zonei Euro, vizand reducerea costurilor.

Decizia Airbus de implementare a fost influentata de contractul de cumparare, semnat in iulie 2008, cu Tunisia, pentru 16 aeronave in valoare de 1,94 miliarde USD pentru anul 2011. Astfel, flota Tunisair si a filialei sale Sevenair (care asigura zborurile interne) a crescut de la 21 la 30 de aeronave "AIRBUS".

Suplimentar, un factor important pentru Airbus de a decide implantarea in Tunisia, a fost si optiunea RAM (Royal Air Maroc – compania marocana de transport aerian) de a achizitiona aeronave "BOEING" in anul 2007, intr-o conjunctura sensibila pentru "AIRBUS".

PRINCIPALE SOCIETATI DIN SECTORUL AERONAUTIC MAROCAN :

Snecma Morocco Engine Services

Activitate : Intretinere si reparatii motoare CFM56-3, CFM56-7 et PW2037 precum si a unitatilor auxiliare de putere (APU) pentru Boeing 737 si 757 a flotei Royal Air Maroc

Site : situé sur l'aéroport international de Casablanca

Matis Aerospace

Activitate : Productia de fascicole de cabluri pentru industria aeronautica

SEFCAM (Tratamentul suprafetelor)

Filiala a Grupului SEFCA din Franta. Constituita dintr-un ansamblu de 6 uzine.

RMP

SERMP (Prelucrarea metalelor, specializat in mecanica de precizie aeronautica)

Souriau

Souriau Maroc

Filiala a Grupului Souriau

Situata in Zona Libera Tanger, creata in anul 2002 are ca activitate principala asamblarea conectorilor destinati fabricarii aeronavelor Airbus)

DL Aérotechnologie

DL Aérotechnologie, filiala a grupului DAHER, instalata in Tanger, construieste piese detasate (tevi din materiale compozite pentru distributia aerului avioanelor si panourilor de schimb pentru A 340)

EADS Maroc aviation

Activitati : Intretinere (instrumente de bord, sisteme de navigatie si telecomunicatii, echipamente electrice si electronice), Fabricarea (cablaj aeronautic, amenajari interioare Airbus, fotolii clasa a I – a si business), Proiectare.

SNECMA Morocco Services

Repararea motoarelor de avion, intretinere

CROUZET

Furnizor Airbus in domeniul disjunctoarelor

Intocmit,

Remus RADULESCU