



**SINDICATUL INDEPENDENT AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL
„AVRAM IANCU” – CLUJ**

Organizație membră a Federației Sindicatelor Aeroportuare din România



Str. Traian Vuia Nr. 149, Cluj-Napoca, Tel/Fax 0264 307 506, e-mail sindicat_airport_cj@airportcluj.ro

Nr. 4 / 29.01.2019

SCRISOARE DESCHISĂ

**presei clujene și tuturor celor interesați de activitatea și dezvoltarea
Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

Referitor: Piedici permanente în activitatea și dezvoltarea Aeroportului Internațional Cluj

Dragi concetățeni și membri ai comunității clujene,

Sindicatul Independent al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj își exprimă dezacordul și profunda îngrijorare cu privire la felul în care Aeroportul este susținut și sprijinit de autoritatea publică tutelară în activitatea și dezvoltarea sa, cu privire la modul în care Consiliul Județean Cluj înțelege să promoveze schimbări în modul de administrare sau de management al regiei.

Considerăm că este extrem de necesară acordarea unei atenții sporite numeroaselor probleme cu care ne confruntăm și pe care dorim să le aducem la cunoștință tuturor:

- 1. Gestionarea necorespunzătoare a parcării auto din incinta Aeroportului, care este într-o stare deplorabilă de deteriorare punând în pericol siguranța pasagerilor și a angajaților**

Parcarea auto din incinta Aeroportului a fost dată spre folosință și administrare de către Consiliul Județean Cluj companiei S.C. Uti Facility Management S.A., pe o perioadă de 45 de ani, printr-un contract de concesiune încheiat în anul 2010. Prin urmare, tot ceea ce înseamnă activități de exploatare, întreținere, curățenie și operare intră în sarcina concesionarului UTI. Consiliul Județean Cluj are însă obligația de a urmări dacă celui cărui i-a concesiionat parcarea auto, respectiv UTI, își respectă toate obligațiile contractuale.

De asemenea, barierele de la ieșirea de urgență din incinta aeroportului, care este cuprinsă în *Planul de acțiune pentru situații de urgență*, cad tot în sarcina concesionarului UTI.

Până la momentul actual, după cum putem constata cu toții, parcare auto din incinta Aeroportului este într-o stare jalnică de deteriorare. Aeroportul a făcut în zeci de rânduri sesizări către Consiliul Județean Cluj pentru dispunerea către concesionar a efectuării lucrărilor de reparații, pentru dezăpezire sau alte lucrări de întreținere. Sesizările au rămas fără răspuns, ba mai mult, SC UTI Facility Management SA ne-a comunicat că i-au fost interzise de către Consiliul Județean Cluj efectuarea de lucrări de reparații și întreținere în cadrul parării.

Această interdicție trasată de Consiliul Județean Cluj firmei UTI ridică mari suspiciuni privind legalitatea derulării contractului de concesiune, întrucât concesionarul a exploatat începând cu data semnării contractului de concesiune (august 2010) și exploatează și în prezent întreaga parcare, încasând venituri din taxarea serviciilor de întreaga parcare auto din incinta aeroportului.

2. Blocarea proiectului *"Dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal pentru pasageri și marfă la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj"*

Aeroportul Internațional Cluj deține în momentul de față un proiect pentru dezvoltarea infrastructurii intermodale la Aeroport, respectiv construirea unui terminal de marfă și facilități de conectivitate pentru pasageri, respectiv un pasaj suprateran care să lege gara CFR din zonă cu terminalele Aeroportului.

Nu înțelegem cum alte aeroporturi din zona de cuprindere a Aeroportului Cluj, Debrecen sau Budapesta din Ungaria, competitori ai noștri, au găsit sprijinul și voința necesară pentru realizarea unor astfel de proiecte. Până la urmă, toate aceste proiecte se realizează nu doar pentru beneficiul Aeroportului, ci pentru beneficiul oamenilor, al comunităților. Se pare însă că pe Consiliul Județean Cluj nu îl interesează bunăstarea comunității, ci doar să blocheze direct sau indirect dezvoltarea acesteia, luând în considerare și toate proiectele gestinate de acesta în ultimii ani.

Consiliul Județean Cluj, în calitatea sa de ordonator principal de credite, poate întreprinde toate demersurile pentru accesarea fondurilor europene pentru acest proiect având în vedere implicarea mai multor instituții publice și prerogativele legale care i se conferă. Din păcate, acesta nu depune nicio diligență în acest sens, nu caută soluții și nici nu susține Aeroportul în proiectul său.

3. Neaprobarea *"Proiectelor de dezvoltare ale aeroportului pe perioada 2017 – 2030"*

Pentru a crea premisele creșterii numărului de aeronave și mișcări pe aeroport, implicit a numărului de pasageri, pentru a face față competiției prin atragerea de noi companii aeriene este necesară extinderea capacității infrastructurii actuale a Aeroportului. Nu putem aștepta să vină traficul aerian peste noi și să ne găsească nepregătiți și în imposibilitate de procesare a pasagerilor sau a deservirii companiilor aeriene. Acest aspect este cunoscut de toți specialiștii din domeniul aviației civile.

Mai mult, prin activitatea Aeroportului, ne raportăm în permanență la un mediu internațional care nu așteaptă decizii ale unor funcționari publici, ci acționează pe principii

comerciale, de concurență și de business. Este imperios necesar a se înțelege aceste aspecte, care derivă din însăși specificitatea de activitate a Aeroportului, fiind singurul de acest fel din județ.

A avea un Aeroport internațional, considerat al 2-lea din România în județul Cluj reprezintă un avantaj uriaș de dezvoltare a regiunii față de alte regiuni din România sau Europa. De aceea, a fost promovat proiectul de dezvoltare în vederea atingerii unui trafic de 7 milioane de pasageri. Acest proiect va genera dezvoltarea continuă a județului Cluj, a regiunii Transilvania creînd noi locuri de muncă și oportunități de business în toate sectoarele de activitate.

Se pare însă, că aceste planuri de dezvoltare ale Aeroportului nu interferează cu voința Consiliului Județean Cluj. Considerăm că în acest sens trebuie să decidă comunitatea dacă se continuă dezvoltarea Aeroportului.

4. Conflict de interese în numirea unor administratori provizorii în consiliul de administrație al Aeroportului

Nu mare ne-a fost surprinderea să vedem pe site-ul Consiliului Județean Cluj la secțiunea Proiecte de hotărâre, pct. 10 de pe Ordinea de zi a ședinței ordinare din data de 31.01.2019, ora 13.00 în care dl Tișe Alin, împreună cu aparatul său tehnic, stabilesc noi membrii provizorii în consiliul de administrație al Aeroportului Internațional Cluj. Toate ca toate până acum, dar dacă intrăm în profunzimea Proiectului și a Referatului de aprobare constatăm abateri grave de la litera OUG nr. 109/2011 și un flagrant conflict de interese.

Se pare că dl Tișe nu a avut bani să își plătească avocatul angajat să îl reprezinte în procesul său de divorț, pe dl Lăpușan Mihai Răzvan, prin urmare a găsit o oportunită numirea dânsului, cu remunerație fixă, după buget, în consiliul de administrație al Aeroportului.

De parcă nu era suficient, o a doua nominalizare este tatăl angajatei dlui Lăpușan, dl Daniel Persu. „Curat murdar”, după cum ar scrie celebrul Caragiale.

Pentru toate cele menționate mai sus, considerăm că ar fi utilă implicarea comunității, a noastră, a tuturor cu privire la activitatea și dezvoltarea Aeroportului Internațional Cluj pentru a stopa toate abuzurile autorității publice tutelare discreditate de ambițiile unor conducători și funcționari publici. Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice informații suplimentare pe aceste subiecte.

Cu stimă,

**Președinte
Gabriel Ene**

