

Avioanele de pe Aeroportul Internațional Cluj încep să folosească combustibil sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom

- ▶ Cu aproape 3,3 milioane de pasageri în 2024, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este cel mai mare aeroport regional din România și al doilea cel mai mare din țară, în ceea ce privește numărul de pasageri
- ▶ Din ianuarie 2025, avioanele se pot alimenta pe Aeroportul Internațional Cluj cu carburanți sustenabili

OMV Petrom, cel mai mare producător integrat de energie din sud-estul Europei, furnizează, în 2025, Aeroportului Internațional Cluj Avram Iancu combustibil de aviație sustenabil (SAF), un pas important pentru reducerea emisiilor de carbon în transportul aerian. Prin acest parteneriat, Aeroportul Internațional Cluj și OMV Petrom își reafirmă angajamentul de a susține tranziția energetică și de a adopta soluții sustenabile în sectorul aviației.

Din ianuarie 2025, aeronavele care decolează de pe Aeroportul Cluj, al doilea cel mai mare aeroport din România, sunt alimentate cu combustibil pentru avioane în amestec cu 2% SAF, reducând astfel impactul asupra mediului. Aproape 1800 de zboruri au fost operate în ianuarie și februarie folosind acest combustibil, acoperind integral decolările de pe aeroport.

„Suntem mândri să contribuim la introducerea combustibilului sustenabil pentru aviație pe Aeroportul Cluj. SAF este produs din materii prime regenerabile precum uleiuri uzate și grăsimi animale, transformate, cu ajutorul unor tehnologii inovatoare, în carburanți cu proprietăți similare kerosenului convențional. La OMV Petrom am demarat lucrările de construcție la o investiție de 750 de milioane de euro, astfel încât, începând din 2028, să producem astfel de carburanți și în România, la rafinăria Petrobrazi. Credem în potențialul României de a deveni un hub regional pentru astfel de combustibili,” a declarat **Radu Căprău, membru al directoratului OMV Petrom responsabil de activitatea de Rafinare și Marketing.**

„Împreună cu furnizorul nostru OMV Petrom, am reușit să demarăm procesul prin care, aeronavele care operează zboruri pe Aeroportul Internațional Cluj vor fi alimentate cu combustibili sustenabili pentru aeronave. Este încă un obiectiv important pe care l-am realizat pentru îndeplinirea angajamentelor de reducere a emisiilor de carbon și susținerea unui transport aerian mai puțin poluant”, a declarat **David Ciceo, Director General, Aeroportul Internațional Cluj.**

Cu aproape 3,3 milioane de pasageri în 2024, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este cel mai mare aeroport regional din România și al doilea cel mai mare aeroport din țară, după Otopeni. În cadrul eforturilor de reducere a amprente de carbon, pe lângă aprovizionarea cu carburanți sustenabili pentru aviație, aeroportul a achiziționat și 2 autospeciale electrice de degivrare/antigivrare aeronave și un autobuz electric pentru transportul pasagerilor de la terminal la avioane.

Cum se produc carburanții sustenabili

Carburanții sustenabili pentru aviație (SAF) sunt combustibili produși prin procesarea materiilor prime regenerabile, precum uleiuri uzate și grăsimi animale. Cu ajutorul unor procese avansate de rafinare, utilizând hidrogen verde, aceste materii sunt transformate pentru a avea caracteristici similare cu kerosenul. SAF poate fi folosit direct în infrastructura și aeronavele existente. Are potențialul de a oferi o reducere a emisiilor de carbon pe durata ciclului de viață cu până la 80% comparativ cu combustibilul tradițional pentru avioane pe care îl înlocuiește. SAF va juca un rol foarte important în atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon ale industriei aviatice.

Regulamentul ReFuelEU Aviation prevede utilizarea combustibililor de aviație sustenabili, pe aeroporturile din Uniunea Europeană în proporție de minim 2% începând cu 1 ianuarie 2025 și o creștere graduală a utilizării SAF de până la 6% din anul 2030.

Despre OMV Petrom

OMV Petrom este cel mai mare producător integrat de energie din Europa de Sud-Est, cu o producție anuală de țiței și gaze la nivel de grup de aproximativ 40 milioane bep în 2024. Grupul are o capacitate de rafinare de 4,5 milioane tone anual și operează o centrală electrică pe gaze naturale de înaltă eficiență de 860 MW. Pe piața distribuției de produse petroliere cu amănuntul, Grupul este prezent în România și în țările învecinate prin intermediul a aproximativ 780 benzinării, sub două branduri – OMV și Petrom.

OMV Petrom este o companie în care, la sfârșitul anului 2024, acționarii români dețin peste 43% din acțiuni (din care statul român, prin Ministerul Energiei, deține 20,7%, iar 22,5% sunt deținute de fondurile de pensii din România, la care se adaugă aproape 500.000 de investitori individuali și alte entități românești). OMV Aktiengesellschaft, una dintre cele mai mari companii industriale listate din Austria, deține 51,2% din acțiunile OMV Petrom, iar restul de 5,6% sunt deținute de alți investitori străini. Din totalul acțiunilor OMV Petrom, 28,1% se tranzacționează liber la Bursa de Valori București.

OMV Petrom este unul dintre cei mai mari contribuabili la bugetul de stat, cu aproximativ 44 miliarde de euro reprezentând taxe, impozite și dividende plătite în perioada 2005 - 2024. În aceeași perioadă, compania a investit aproximativ 20 miliarde de euro.

Din 2007, OMV Petrom a integrat în strategia sa de business principiile responsabilității corporatiste. În perioada 2007 - 2024, compania a alocat circa 190 milioane de euro pentru dezvoltarea comunităților din România, concentrându-se pe protecția mediului, educație, sănătate și dezvoltare locală.

Pe 29 iulie 2020, OMV Petrom și-a anunțat sprijinul pentru recomandările emise de Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD), Grupul operativ pentru publicarea informațiilor financiare referitoare la schimbările climatice privind riscurile și oportunitățile asociate schimbărilor climatice. OMV Petrom raportează anual progresul realizat în ceea ce privește implementarea acestor recomandări.

Despre Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport regional al țării ca număr de pasageri, în anul 2024 înregistrându-se un trafic de 3.266.447 de pasageri. Aeroportul Internațional Cluj este principala poartă aeriană a Transilvaniei și are o contribuție importantă în dezvoltarea economică a județului Cluj și a întregii regiuni.

În luna iunie 2019, în cadrul celui de-al 29-lea Congres Anual al ACI EUROPE, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a semnat angajamentul de a reduce la zero emisiile de carbon până în anul 2050.

La sfârșitul anului 2021, Aeroportul Internațional Cluj Avram Iancu a fost desemnat în premieră pentru România, cel mai bun aeroport din Europa la categoria sub 5 milioane de pasageri anual, în cadrul celei de-a XVII-a ediții a Galei anuale a Premiilor ACI Europe, desfășurată la Geneva. Evenimentul a avut loc cu ocazia celui de-al 31-lea Congres și Adunare Generală a Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI EUROPE), care a reunit lideri din industria transportului aerian din 55 de țări. Acest premiu de prestigiu confirmă gestionarea cu succes a activității în timpul unei crize globale fără precedent și, în același timp, completează palmaresul aeroportului clujean, apreciat la nivel internațional.