

COMUNICAT DE PRESĂ

Conferința și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România

22 mai 2025, SIBIU

În perioada 22 – 23 mai se desfășoară la Sibiu Conferința Anuală și Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor din România, cel mai important eveniment din industria aviației civile din România. Conferința de anul acesta reunește peste 100 de specialiști din domeniul aviației, printre care directorii generali ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai instituțiilor cu atribuții în domeniul transportului aerian, precum și specialiști ai companiilor aeriene și ai firmelor cu activitate în domeniul aviației.

Lucrările Conferinței se desfășoară pe parcursul a două zile, iar discuțiile de pe agenda evenimentului se concentrează pe probleme legate de dezvoltarea aeroporturilor din România, îmbunătățirea experienței pasagerilor pe aeroporturi, trendul companiilor aeriene raportat la facilitățile oferite pasagerilor, precum și nevoia de adaptare la noile tehnologii în acord cu respectarea angajamentelor pentru reducerea emisiilor de carbon. În deschiderea conferinței, domnul David Ciceo, președintele A.A.R. a vorbit despre evoluția traficului de pasageri și problemele actuale de pe aeroporturile din România și Europa.

David Ciceo, președinte Asociația Aeroporturilor din România și Director General al Aeroportului Internațional Cluj

„Cele mai recente date ne arată că traficul aerian din România înregistrează o creștere mai accelerată decât traficul de la nivel european. În primul trimestru din 2025, pe aeroporturile din România s-au înregistrat 5.605.217 de pasageri, adică o creștere de 8% față de aceeași perioadă a anului trecut. La nivel european vorbim de o creștere de 4,3% în primul trimestru din 2025, față de 2024. Conferința Anuală a A.A.R. la care participă specialiști din industria aviației civile este un bun prilej pentru consolidarea relațiilor între factorii decidenți din domeniu, în vederea dezvoltării aviației civile din România, ținând cont de faptul că, potrivit estimărilor, până la finalul lui 2040, traficul din România va ajunge la aproximativ 57 de milioane de pasageri”.

Vicepreședintele CJ Sibiu, Vlad Vasiu:

„Aeroporturile sunt esențiale pentru dezvoltarea regională. Conferința anuală A.A.R. este un eveniment foarte important, dar mai mult decât atât, este o platformă de dialog între manageri de aeroport, companii aeriene, operatori de turism, autorități locale și centrale. În calitate de reprezentanți ai județelor, avem datoria de a susține proiectele care conectează comunitățile noastre la Europa și la lume. Pentru județul Sibiu, aeroportul este un motor de dezvoltare economică, turistică



ASOCIAȚIA AEROPORTURILOR DIN ROMÂNIA



și socială. În ultimii ani, am reușit să atragem rute noi, să îmbunătățim condițiile pentru pasageri și să susținem extinderea capacităților operaționale. Toate aceste realizări nu ar fi fost posibile fără o viziune unitară și sprijin instituțional, iar în acest sens, A.A.R. este un partener valoros”.

Marius Gîrdea, Prim-vicepreședinte Asociația Aeroporturilor din România și Director General al Aeroportului Internațional Sibiu:

„Suntem încântați că anul acesta găzduim Conferința Anuală a Asociației Aeroporturilor din România la Sibiu, iar orașul nostru devine pentru 2 zile capitala aviației din România. În aceste zile ne concentrăm eforturile pentru identificarea soluțiilor care să ducă la dezvoltarea transportului aerian din România. Pentru că suntem înaintea sezonului de vară, când numărul pasagerilor va crește datorită zborurilor spre destinațiile de vacanță, dialogul cu companiile aeriene este extrem de important în demersurile noastre de a identifica modalități de îmbunătățire a serviciilor oferite pasagerilor. Aeroportul Internațional Sibiu a încheiat anul 2024 cu un număr de 573.918 pasageri, iar pentru 2025 estimăm aproximativ 700.000 de pasageri”.

Corina Martin, Secretar General Federația Patronatelor din Industria Ospitalității din România și Președinte RESTO Constanța:

„Aeroporturile din România operează un număr tot mai mare de destinații aeriene nou introduse – ceea ce este benefic pentru circulația turistică în afara țării, dar consider că România are nevoie urgent de un Plan strategic de interconectare între destinațiile românești, astfel încât constănțenii să poată vizita Oradea sau Timișoara sau Cluj, la fel cum timișorenii sau bihorenii ar putea vizita Litoralul românesc sau Delta Dunării. În prezent, turiștii români ajung mult mai ușor în Grecia, Turcia, Egipt, Tunisia decât pe Litoralul românesc sau în Bucovina, de exemplu. Dacă vom reuși să conectăm aerian destinațiile românești, atunci România va putea atrage un număr mult mai mare de turiști străini, care, odată convinși să viziteze România - ar putea ajunge să viziteze mai multe regiuni turistice, după aterizarea pe Aeroportul din București. Desigur, avem nevoie, concomitent, de un buget mult mai însemnat de promovare turistică a României.”

În anul 2024, cele 17 aeroporturi din România au fost tranzitate de 26.033.372 de pasageri, cu 6% mai mult decât în anul 2023. Din totalul pasagerilor înregistrați anul trecut, după momentul aderării României la spațiul Schengen aerian, 70% dintre pasageri s-au deplasat în interiorul spațiului Schengen și 30% au călătorit spre/dinspre destinații non-Schengen. Traficul aerian de marfă a crescut pe parcursul anului trecut cu 4%, iar numărul de mișcări aeronave (aterizări și decolări) a crescut cu 3%. Pentru 2025, estimările arată că traficul de pasageri va fi de aproximativ 27 de milioane de pasageri.

Biroul de Presă AAR