

COMUNICAT DE PRESĂ

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj prezintă în premieră noile sisteme ABC și ILS CAT III – două investiții majore în modernizarea infrastructurii aeroportuare

Cluj-Napoca, 27 octombrie 2026 - Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, regie autonomă aflată sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, a organizat astăzi o conferință de presă dedicată prezentării a două proiecte importante de modernizare a infrastructurii aeroportuare: **Sistemul Automat de Control la Frontieră (ABC – Automated Border Control)** și **Sistemul de Aterizare Instrumentală de categoria III (ILS CAT III)**.

Conferința s-a desfășurat sub forma unui tur ghidat, în cadrul căruia a fost prezentată infrastructura aeroportuară modernizată, atât în Terminalul de Plecări, cât și în Terminalul de Sosiri.

La eveniment a participat domnul **Radu Rațiu**, Vicepreședintele Consiliului Județean Cluj, domnul **Sergio Colella** – Președinte SITA Europa, domnul **David Ciceo**, Director General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul **Comisar-șef Liviu Done** – Șef Sector Poliție de Frontieră Aeroport Cluj, reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, ai autorităților locale, consuli onorifici, reprezentanți ai companiilor aeriene, precum și ai altor instituții cu atribuții în domeniul aviației și respectiv mass media.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a implementat un **sistem modern de control automat al frontierei (Automated Border Control – ABC Gates)**, în scopul creșterii capacității de procesare a pasagerilor, fluidizării fluxurilor de pasageri și îmbunătățirii eficienței operaționale, în condițiile menținerii unor standarde ridicate de securitate.

Obiectivul de investiții, în valoare totală de **12.084.739 lei, fără TVA**, a constat în instalarea unui număr de **12 porți automate de control al frontierei**, furnizate de compania SITA, distribuite astfel:

- **6 porți ABC în Terminalul Plecări**, destinate procesării pasagerilor UE care călătoresc către destinații non-Schengen;
- **6 porți ABC în Terminalul Sosiri**, destinate procesării pasagerilor UE care sosesc din țări non-Schengen.

Sistemul utilizează **tehnologii avansate de verificare biometrică și citire securizată a documentelor electronice de călătorie**, permițând efectuarea automată a verificărilor de identitate pentru pasagerii eligibili, sub supravegherea personalului Poliției de Frontieră.

Principalele beneficii ale investiției vizează creșterea capacității de procesare a pasagerilor, reducerea aglomerărilor și îmbunătățirea experienței de călătorie. Sistemul permite procesarea simultană a mai multor pasageri, un grup de șase porți putând fi monitorizat de un singur operator al Poliției de Frontieră, potrivit configurației operaționale descrise.

În Terminalul Sosiri, implementarea porților automate contribuie la utilizarea mai eficientă a spațiului disponibil și la gestionarea fluxurilor de pasageri proveniți din țări non-Schengen, reprezentând o soluție de optimizare a capacității existente până la realizarea proiectului de extindere a terminalului.

Totodată, tehnologiile integrate, inclusiv verificarea biometrică și mecanismele de securitate, contribuie la consolidarea controlului de frontieră, în timp ce interfețele intuitive și sistemele de ghidare facilitează parcurgerea formalităților de către pasageri.

Sistemul ILS CAT III (Instrument Landing System – Categoria III), cel mai avansat sistem de ghidaj pentru aterizare în condiții de vizibilitate redusă disponibil la ora actuală

În aviația civilă, este deja operațional pe Aeroportul Internațional Cluj, marcând finalizarea unui proiect de infrastructură de importanță strategică, care plasează aeroportul clujean printre aeroporturile europene cu cea mai înaltă capacitate operațională pe timp de ceață densă.

Ținând cont de specificul regiunii, în speță, confruntarea, în sezonul rece, cu episoade îndelungate de ceață densă și, implicit, vizibilitate redusă, în funcție de politica fiecărui operator aerian, particularitatea asociată tipului de aeronavă și acreditările fiecărui pilot, prin operaționalizarea Sistemului de Aterizare Instrumentală – ILS CAT III – vor fi reduse semnificativ: anulările zborurilor, rerutările zborurilor, în vederea aterizării la alte aeroporturi, întârzierile zborurilor, pierderile economice ale operatorilor aerieni și respectiv afectarea gradului de satisfacție al pasagerilor.

Astfel, această investiție majoră – trecerea de la ILS CAT II la ILS CAT III, va contribui semnificativ la generarea beneficiilor în favoarea pasagerilor și companiilor aeriene, din perspectiva avantajelor de natură operațională.

Proiectul a fost implementat ca urmare a încheierii Contractului de Finanțare Nr. 232/24.05.2023 între Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Valoarea totală a Contractului de Finanțare pentru proiectul „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25” a fost de **8.500.354,66 lei**, din care valoarea cofinanțării Uniunii Europene a fost de 3.035.847,73 lei. Acest proiect a fost cofinanțat din Fondul European pentru Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020.

Domnul Alin Tișe, Președintele Consiliului Județean Cluj, a declarat: *„Asistăm astăzi la operaționalizarea a două dintre cele mai importante proiecte din istoria Aeroportului Internațional Cluj. Avem convingerea că această dezvoltare constantă a aeroportului va continua să aducă beneficii semnificative întregii comunități și va contribui la creșterea vizibilității județului nostru pe harta europeană. Consiliul Județean Cluj va continua să susțină modernizarea și dezvoltarea aeroportului, pentru consolidarea rolului său de principală poartă aeriană a Transilvaniei și de motor al dezvoltării economice a regiunii.”*

Domnul Viorel Federiga, Președintele Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional Cluj a menționat cu această ocazie: *„Prin acest eveniment important marcat astăzi, aeroportul clujean confirmă faptul că este un veritabil reper de performanță și dezvoltare la nivel european. Aceste investiții sunt dovezi clare ale unei viziuni strategice precum și ale unui management implicat și dedicat.”*

Domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, a precizat: *„Implementarea sistemului ILS CAT III și a porților automate ABC reprezintă un moment de referință în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii Aeroportului Internațional Cluj. Este o investiție strategică în creșterea fiabilității și predictibilității operațiunilor aeriene, precum și în fluidizarea fluxurilor de pasageri. Prin integrarea acestor soluții tehnologice moderne, eficiente și sigure, adaptăm capacitățile operaționale ale aeroportului la cerințele actuale de trafic și contribuim astfel la îmbunătățirea calității serviciilor oferite pasagerilor din Cluj și din întreaga regiune a Transilvaniei.”*

Domnul Sergio Colella, Președinte SITA Europa, a declarat: *„Ceea ce observăm la Cluj este modul în care tehnologia și inovația se traduc în îmbunătățiri practice pentru pasageri și pentru operațiunile aeroportuare. Noile porți automatizate de control la frontieră reprezintă un exemplu în acest sens, integrând automatizarea și biometria în parcursul pasagerului, pentru*

a facilita un proces mai fluid și mai eficient. Această inițiativă face parte dintr-o preocupare mai amplă pentru inovație – de la testarea unor noi abordări privind serviciile pentru pasageri și gestionarea bagajelor, până la valorificarea expertizei SITA în domeniul aviației și al tehnologiei, chiar aici, la Cluj. Este vorba despre explorarea modului în care tehnologia poate răspunde unor provocări operaționale reale și poate contribui la conturarea experienței aeroportuare a viitorului.”

Prin aceste investiții, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj continuă procesul de modernizare a infrastructurii aeroportuare, prin integrarea unor soluții tehnologice menite să susțină eficiența operațională, securitatea și îmbunătățirea serviciilor oferite pasagerilor.

Cu această ocazie, Aeroportul Internațional Cluj adresează mulțumiri tuturor instituțiilor care au contribuit la realizarea acestor proiecte de anvergură, respectiv: Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA R.A), Poliția de Frontieră, SRI – Brigada Antitero, și companiilor aeriene.

Totodată, adresăm mulțumiri pasagerilor pentru înțelegerea și răbdarea de care au dat dovadă pe parcursul implementării acestor proiecte, menite să contribuie la creșterea siguranței, eficienței operaționale și confortului călătoriei, precum și la alinierea Aeroportului Internațional Cluj la standarde moderne internaționale.

Aeroportul Internațional Cluj – partenerul călătoriilor tale!

Biroul de presă